



BAL Bulletin des Amopaliens Landais

Mars 2003

Association des Membres de
l'Ordre des Palmes Académiques

Section des Landes
Reconnue d'utilité Publique
décret du 26-09-1968

Sommaire

N° 6

Le mot du Président	1
Compte-rendu AG	2
Patience !	3
Solidarité	
Temps Passé	4
L'AFDET	6
Le Tram de Bordeaux	7
Le bal change de look	7
Cité Scolaire G. Crampe	8
Voyage en Turquie	10
Pays Cathare	

Encarts

L'AFDET, vous connaissez ?

Urgence 4 : Turquie

Président

Jean Luc Mignon
2, rue Saint Jean
40320 Geaune
Tél 05 58 44 57 22
Mél : JEMIGNON@wanadoo.fr

Secrétaire

Bernard Broqua
rue Chantemerle
40800 Aire sur l'Adour
Tél 05 58 71 87 12
Mél : Bernard.Broqua@wanadoo.fr

Trésorière

Nicole Gourdon
2, place Nungesser et Coli
40280 Saint Pierre du Mont
Tél 05 58 46 02 85

Site AMOPA Landes
www.amopa-landes.fr.st

Le Mot du Président

Notre année 2003 est maintenant bien lancée, et nous sommes les uns ou les autres à nous demander si nous allons participer à toutes les activités de notre section. En ce qui me concerne, sauf imprévus, je serai de l'ensemble des sorties et voyages.

Je précise encore que le voyage en PAYS CATHARE du mois de Juin devrait être particulièrement intéressant et agréable ; nos petites sorties ne sont pas sans attraits, nous permettant de découvrir ces merveilles de notre région, que nous n'aurions jamais le loisir de visiter sans ces occasions ; quant au dimanche de Grand Théâtre à Bordeaux, je pense sincèrement que c'est une occasion à ne pas manquer, quand je remarque combien sont recherchées les matinées à l'Opéra, dans l'écrin merveilleux de cette salle prestigieuse.

A l'heure où j'écris, nous irons en TURQUIE. Avec l'Agence ARTS et VIE, nous avons délibérément pris la position de maintenir le voyage. Les circonstances graves qui entourent la région et font craindre la guerre, ne sont pas sous-estimées, mais de toutes façons, nous ne prendrons aucun risque, et nous suivrons les recommandations qui nous seront faites. En conclusion, la préparation du voyage se poursuit, si une annulation devenait incontournable, nous serions alors dans l'obligation de faire d'autres projets dont vous auriez alors les échos. Notre bulletin sera alors très utile pour faire passer les informations.

Je vous annonce également que nous allons tenter d'organiser en liaison avec Monsieur l'Inspecteur d'Académie, une action dans le cadre défini par notre Président National Monsieur l'Inspecteur Général TREFFEL, pour lutter contre l'illettrisme.

Les contours de cette action ne sont pas encore précis, mais nous avons reçu l'assurance d'avoir le soutien précis et efficace de Monsieur l'Inspecteur d'Académie ; pour cela aussi l'information passera par le bulletin.

J'ai aussi commencé à réfléchir sur notre petite promenade d'automne. Les routes du Gers sont encore à découvrir et j'ai bien l'intention de trouver quelque demeure ou site dont l'intérêt sera de nature à vous tenter pour cette dernière sortie de l'année.

Ainsi s'achève ma chronique. Ce numéro du BAL est encore riche d'informations, merci à tous les rédacteurs.

Amitiés à tous, et la suite au prochain numéro.

Jean-Luc Mignon

Conseil d'Administration et Assemblée Générale

Le Conseil d'Administration de l'AMOPA, section des Landes, s'est tenu le mercredi 15 janvier 2003, au Lycée Polyvalent Régional Victor Duruy de Mont-de-Marsan.

Monsieur Mignon, président, accueille chaleureusement les membres de l'AMOPA et remercie Monsieur Martin, excusé pour raison professionnelle, qui met chaque année à notre disposition la magnifique salle de réunion de l'établissement.

Madame Chaput, Messieurs Bernadet et Ranc s'accomplissent alors de leur devoir de vérification des comptes. La conclusion présentée au CA est sans ambages : les comptes de notre section landaise sont bien tenus. Félicitations sont données à notre trésorière pour la qualité de sa gestion.

Madame Gourdon, trésorière, présente alors le bilan financier à l'ensemble du CA. Certains postes connaissent des difficultés, liées notamment à l'estimation délicate des dépenses lors des voyages (pourboires par exemple).

Sont évoqués les problèmes de frais de téléphone. L'option d'une ligne téléphonique spécifique AMOPA n'est pas retenue.

La part consacrée à l'affranchissement est désormais importante : l'envoi des divers courriers, l'acheminement du bulletin, en sont la cause. Mais l'importance de ces documents dans la vie de la section apparaît tout à fait primordiale.

Monsieur le Président fait ensuite le bilan de l'année passée. Notre section est dynamique et l'ensemble du CA s'accorde à reconnaître la qualité des prestations offertes lors des différents voyages. Le bulletin "BAL" est particulièrement apprécié en tant que lien d'amitié et d'information entre tous les Amopaliens Landais.

Ce bilan est parfaitement approuvé par l'ensemble des personnes présentes qui reconnaissent l'excellent travail de notre président et l'union parfaite des membres du bureau.

Monsieur le Président présente ensuite le programme de l'année 2003. Il propose de regrouper deux journées de voyage de un jour. En effet, les sorties culturelles dans un rayon raisonnable autour des Landes ont été faites à plusieurs reprises. Nous devons donc, pour envisager des déplacements intéressants et nouveaux, aller plus loin, ce qui n'est pas envisageable sur une seule journée. Monsieur Mignon propose donc une sortie de quelques jours, en lieu et place de plusieurs sorties d'un jour. La proposition est adoptée avec enthousiasme.

Information est donnée sur la réunion des bureaux de l'AMOPA de notre région qui a eu lieu à Bordeaux au mois de Novembre.

Monsieur le Président informe le CA des démarches faites en faveur des concours de l'AMOPA. Malheureusement, nos efforts, avec l'aide de l'Inspection Académique, sont sans retour.

Une réflexion est entreprise pour faire passer le message afin de motiver professeurs et élèves.

Le nouvel annuaire sera distribué gracieusement lors de l'Assemblée Générale et transmis par la Poste aux membres qui n'auront pu se déplacer.

Monsieur Broqua, secrétaire fait part des effectifs de la section : malheureusement beaucoup d'adhérents ne cotisent pas. Cela représente un déficit certain au niveau de nos recettes, mais également une perte importante au niveau des courriers. Il est donc fait appel au civisme de chacun.

Monsieur le Président fait part des résultats du sondage en ce qui concerne le "Voyage le plus important" : la Turquie est donc choisie. Chacun s'accorde à reconnaître l'intérêt du sondage pour déterminer la destination annuelle. Le sondage ayant l'avantage de ne faire intervenir que les "voyageurs" potentiels.

La réunion, fort conviviale et constructive, s'achève par le verre de l'amitié offert par Monsieur le proviseur du lycée Victor Duruy.

L'Assemblée Générale 2003 s'est tenue le samedi 1^{er} février 2003 à la salle de réunion de Capbreton.

Monsieur le Président Mignon, souhaite la bienvenue aux nombreux participants et présente le déroulement de la journée.

Il tient à remercier Monsieur le Maire de Capbreton, hélas absent et excusé, pour le prêt gracieux de la salle de réunion et salue très chaleureusement le personnel, pour la qualité de la préparation de cette salle.

Il tient également à excuser Monsieur le Président Treffel, retenu par des engagements antérieurs, et fait de même pour Monsieur l'Inspecteur d'Académie habituellement présent à nos assemblées générales.

Avant la partie formelle de l'Assemblée Générale, nous avons droit à une conférence de Madame Jeanne-Marie Fritz, professeur d'histoire à l'IUFM de Mont-de-Marsan.

Aidée dans ses propos par l'informatique et la projection d'un diaporama, c'est devant une assistance parfaitement silencieuse et très attentive que Madame Fritz nous fait découvrir l'histoire de la Vicomté du Marsan. Pendant plus d'une heure, les auditeurs découvrent lors d'un périple autour de Mont-de-Marsan, parfaitement illustré et conté, l'histoire de notre région. Chacun, vieux landais ou vieux montois apprend ce jour-là beaucoup de choses et redécouvre les merveilles de notre chef-lieu. Mais tout cela est bien trop court ! Et nombreux sont les Amopaliens à réclamer une suite et pourquoi pas une visite guidée, sur le terrain, par notre excellente conférencière. Je crois qu'à l'issue de cette conférence, beaucoup d'entre nous ont été réconciliés avec l'Histoire... (Un compte-rendu complet de cette magnifique matinée sera fait dans le prochain "BAL", Madame

Fritz ayant promis de m'adresser un résumé de sa conférence).

Après une pause-café fort conviviale, Monsieur le Président ouvre la séance. Il excuse tout d'abord les absents, Monsieur le Maire de Capbreton, Monsieur L'Inspecteur Général Treffel, Monsieur l'Inspecteur d'Académie, Madame le Proviseur du Lycée Gaston Crampe d'Aire-sur-l'Adour, Monsieur le Président de l'AMOPA Gironde représenté par Monsieur Gourdon, Monsieur Aveline, Président de la section des Pyrénées-Atlantiques.

Aidé dans sa tâche par une projection de transparents afin d'améliorer le confort des auditeurs, Monsieur le Président fait tout d'abord le bilan de l'année 2002.

Madame Gourdon trésorière, présente le bilan financier. Monsieur Ranc, au nom de la commission de contrôle rend compte de l'excellence des écritures de notre trésorière. L'Assemblée donne alors quitus à Madame Gourdon.

Le compte-rendu des activités et le bilan financier sont approuvés à l'unanimité.

Monsieur Mignon fait alors le point de la situation des membres du CA et du Bureau relativement à l'échéance de leur mandat. Cette année, le mandat de Monsieur le Docteur Laulom est à renouveler.

Des élections très démocratiques et pleines de bonne humeur permettent à Monsieur le Docteur Laulom de retrouver son poste déjà fort de 25 années de vice-présidence.

Une brève réunion du Conseil d'Administration reconduit Monsieur Mignon à la présidence et les autres membres du bureau dans leur fonction.

Monsieur le Président présente alors les projets d'activités pour l'année à venir. L'assemblée consultée sur ces projets acquiesce à l'unanimité.

Monsieur Broqua, secrétaire, fait le bilan des

adhérents. Un effort particulier a été fait lors de la remise des Palmes : chaque nouveau promu s'est vu remettre un dossier relatif à l'Ordre des Palmes Académiques, à l'AMOPA (avec un exemplaire de la "Promotion Violette" et un bulletin d'adhésion), à la section landaise (avec un exemplaire du "BAL" et un petit dossier présentant nos activités). Quelques nouveaux membres sont venus grossir nos rangs : anciens et nouveaux décorés, signe sans doute que notre section est attractive. Mais un appel au civisme est fait pour que chacun règle sa cotisation annuelle ; beaucoup trop de membres oublient cette petite formalité, au détriment de notre budget : pas de recettes, mais des dépenses (courriers, expédition du bulletin) qui grèvent fortement notre équilibre financier. Il est demandé à chacun de bien vouloir régulariser sa situation avant le 15 mars.

La parole est alors donnée à l'Assemblée pour quelques rapides questions : sont notamment évoqués l'instabilité internationale et les problèmes relatifs au voyage en Turquie.

La partie formelle étant alors terminée, chacun peut apprécier l'apéritif offert par Monsieur le Maire de Capbreton.

Les membres de la section landaise prennent ensuite la direction de la Pêcherie Ducamp où un succulent repas les attend. C'est dans une ambiance détendue et particulièrement conviviale que les Amopaliens partagent les fruits de mer.

C'est à une heure bien avancée de l'après-midi et après un petit verre de manzanilla, le cœur chaud malgré le mauvais temps, que chacun retrouve directement le chemin du retour, toute promenade sur le front de mer étant interdite en raison de la pollution due à l'accident du "Prestige".

B.Broqua

Patience !

Chers amis, Madame Fritz, l'excellente conférencière de notre Assemblée Générale a gentiment répondu à ma requête, à la fin de son intervention, en me promettant pour ce "BAL" un résumé de sa conférence.

Hélas, nul n'est maître du lendemain, et je n'ai point de résumé à vous offrir ! Du calme ! Ne jetons pas la pierre à Madame Fritz ! La raison est toute simple pour nous et fort complexe pour notre amie : son téléviseur a implosé, provoquant l'incendie de sa maison... Comment donc pourrions-nous malgré notre déception reprocher quoi que ce soit à notre historienne ? Au téléphone et bien sûr en votre nom, j'ai dit à Madame Fritz notre amitié dans son malheur et toute notre compréhension pour ce faux bond bien involontaire. Je puis vous assurer que vous pourrez malgré tout bientôt vous régaler à la lecture de sa prose dont je ne doute pas qu'elle soit aussi bonne que son discours. Soyons comme ce bon fiancé tout impatient mais bien sage : attendons et nous apprécierons !

B.Broqua.

Solidarité

Un petit garçon est atteint de la maladie génétique "Progéria", cette maladie provoque un vieillissement prématuré du corps. Agé de 9 ans, il en paraît 75... Il est conscient de sa maladie et en connaît l'issue à court terme. Son désir est de constituer rapidement une collection de stylos publicitaires. Vous pouvez, si vous en possédez (usagés ou pas), les faire parvenir à mon fils Damien Broqua, rue Chantemerle, 40800 Aire sur Adour qui se charge de la collecte. Merci d'avance.

Rendez-vous était pris devant le lycée Victor Duruy à 9 h 15 afin d'effectuer, en car, les déplacements de la journée.

1 - Arengosse : conférence sur l'historique du château de Castillon par Monsieur Gaston Dupouy.

2 - Visite du Château de Castillon avec l'aimable autorisation de son propriétaire, Monsieur le Comte de Lastours.

3 - Repas à " L'Auberge Landaise " d'Arjuzanx;

4 - Réception à la centrale thermique d'Arjuzanx suivie de la visite de la mine de lignite et de la centrale.

Si nous étions peu nombreux à emprunter le car au départ de Mont-de-Marsan, nous étions " par un prompt renfort " 45 sur le lieu de rassemblement de la place de l'église d'Arengosse où nous attendait Monsieur Gellibert, représentant Monsieur le Maire d'Arengosse.

Après quelques paroles de bienvenue et les félicitations de la Municipalité pour le choix judicieux d'Arengosse, Monsieur Gellibert nous souhaitait une excellente journée.

Monsieur le Président de l'AMOPA. remerciait la Municipalité d'Arengosse pour son hospitalité au foyer municipal et présentait ensuite Monsieur Gaston Dupouy, retraité de l'enseignement et " historien " du canton.

Avec une bonhomie et une érudition passionnée, Monsieur Dupouy nous fit l'historique du château de Castillon à travers les âges à l'aide de documents consultés aux sources même des archives du château, mises en toute confiance, à sa disposition par Monsieur le Comte de Lastours, propriétaire actuel du domaine.

Nous fîmes ainsi connaissance avec le notaire usurier de Baffoigne, la famille de Poudenx et suivîmes les mésaventures du comte Léonard de Poudenx pendant la guerre d'indépendance des États-Unis et la Révolution Française, noble et suspect, ce qui ne l'empêcha pas de devenir maire d'Arengosse sous l'Empire.

Ce fut ensuite le passage en gros plan, dans l'historique du château, du général de cavalerie le Baron d'Ismert qui épousa Henri-Émilie de Poudenx, acheta le château et devint gouverneur des Landes. Victime des Cents Jours après son rappel sous les drapeaux, il fut mis tout jeune à la retraite d'office, sous la seconde restauration. Ce fut la misère et la ruine du château. Il mourut en 1826. Sa veuve essaya vainement de maintenir le rang de ses deux fils en empruntant, ce qui entraîna la saisie, en 1838, du château qui fut vendu en 1840.

Monsieur Dupouy nous retraça ensuite les biographies des divers propriétaires du domaine avec, en



profil, les heurs et malheurs du château de Castillon.

Surpris par l'heure, comme un bon enseignant emporté par son sujet, Monsieur Dupouy, en deux heures vite passées, en dépit du froid "grimpant", nous captiva par son érudition et ses expressions gasconnes pleines de bonhomie locale.

À midi, visite du château : parcs, écuries, chais, greniers, lavoir, chenil, laissèrent, tour à tour, rêveurs, éblouis, respectueux.

Mais il était 13 heures et la logique landaise veut qu'à cette heure, toute réunion, de quelque ordre que ce soit, se retrouve autour d'une table pour se "refaire" avec un régime que d'aucuns ne penseront guère spartiate. Madame Soubiran nous accueillait à "L'Auberge Landaise" d'Arjuzanx avec un menu touristique pour Gascon connaisseur ainsi qu'en témoignaient les mines réjouies à la sortie du restaurant.

À 16 h 30, Monsieur Debersecq, sous-directeur de la centrale thermique d'Arjuzanx, nous recevait dans le salon d'accueil de la centrale et nous présentait Monsieur Laussucq, ingénieur, maintenant en retraite, qui était chargé des relations sociales et l'un des fondateurs de cette centrale, Monsieur Courbin, ingénieur, chargé de la mine de lignite que nous visiterions après l'exposé d'ensemble et avant le coucher déjà précoce, du soleil, Monsieur J.M Miron, jeune ingénieur et Monsieur J.M Pesteil, jeune cadre stagiaire chargé des relations sociales.



Par un exposé technique, clair, précis, sur le fonctionnement des installations, la production, le rendement, le rapport qualité-prix, le coût de revient de l'extraction du lignite par rapport à l'épaisseur du recouvrement et du filon, ces messieurs nous faisaient découvrir que les plus grands terrassiers de France sont nos amis d'Arjuzanx qui, par ce travail titanesque, arrivent à produire 0,5% de la consommation électrique nationale.

Tout empreints de ces nouvelles connaissances, nous allions visiter le chantier d'extraction du lignite dont la technicité et le gigantisme des moyens utilisés ne manquèrent pas de surprendre et étonner : nous jonglions avec les millions de m³.

Par groupe de 15 nous visitâmes ensuite les entrailles de la centrale thermique qui, deux heures plus tard, n'eut plus de secret pour nous.

Ces dames se rapprochaient bien parfois de leurs conjoints sereins aux passages obligés près des fours et concasseurs qui crachaient, soufflaient, ronflaient, sifflaient mais grâce à la compétence et à la complaisance des ingénieurs déjà nommés, nous avons tous passé là des heures intenses et inoubliables.

Après des adieux chaleureux dus à la gentillesse de l'accueil qui nous fut réservé, nous reprîmes, de nuit, le chemin de Mont-de-Marsan, nous félicitant du succès de cette première sortie de l'AMOPA Landes, remerciant le bureau et pensant tout bas : bis ! bis !

Article non signé.



L'Afdet vous connaissez ? A pour Association, jusque-là 20/20, et après ? Ha ! F pour Française..., pas mal, persévérez mais D, E, T... Allez je vais vous aider : Association Française pour le Développement de l'Enseignement Technique. Enseignement technique avez-vous dit ?

Je laisse à Monsieur Pichon, ancien proviseur de Gaston Crampe puis du Lycée Cantau d'Anglet vous présenter, en tant que président, l'AFDET 64-40 :

C'est en 1902 , au lendemain d'un congrès de l'enseignement technique que fut constituée l'Association Française pour le Développement de l'Enseignement Technique .

L'AFDET est à l'origine des grandes décisions qui ont été prises au début du siècle pour le développement de la formation professionnelle. Citons, pour exemple :

- la prolongation de la scolarité jusqu'à 13 ans minimum,
- création de cours d'apprentissage obligatoires pour les jeunes de 13 à 18 ans ;
- participation de l'Etat, des communes et des chefs d'entreprise aux dépenses de ces cours,
- fixation des obligations des chefs d'entreprise et des apprentis.

L'AFDET était en la circonstance un pionnier et une association visionnaire par rapport au devenir de notre enseignement technologique et professionnel !

Des Hommes célèbres ont présidé aux destinées de l'AFDET nationale, Edouard HERRIOT de 1931 à 1952, Alfred JULES-JULIEN, de 1953 à 1977.

Une section territoriale Pyrénées-Atlantiques et Landes a vu le jour au mois de mars 2001. Son siège social est au Lycée Cantau à Anglet. Elle a pour objet tout naturellement de valoriser et de promouvoir l'enseignement technologique et professionnel dans notre Région.

Composée par des responsables économiques d'une part et des représentants de l'Education Nationale d'autre part, elle a pour mission de mener des actions destinées notamment à rapprocher les milieux de l'entreprise et de l'enseignement.

Un tel rapprochement est nécessaire afin d'initier une orientation positive vers les filières du "Technique ".

Aujourd'hui, l'AFDET Aquitaine, qui regroupe l'ensemble des sections départementales, a mis en place en collaboration étroite avec la Région Aquitaine et le Rectorat de l'Académie de Bordeaux un projet ambitieux de promotion de notre enseignement technique afin de répondre réellement aux problèmes de développement des entreprises et de l'insertion professionnelle des jeunes : une Formation , un Métier, un Emploi !

A Ascaïn le, 19.02.03

Jean-Pierre Pichon

Président AFDET 64-40

Nota : le Conseil Régional d'Aquitaine, le Rectorat de l'Académie de Bordeaux et l'AFDET Aquitaine unissent leurs efforts pour :

- adapter l'appareil de formation technologique et professionnel au service du développement économique porteur d'emploi pour les Aquitains,
- faciliter l'orientation des jeunes vers les lycées professionnels et technologiques.



Le TRAM de Bordeaux

Le 4 mai 1880, Bordeaux inaugurerait son premier tramway... à chevaux ! En 1893, les 120 équipages hippomobiles en réseau urbain se voyaient concurrencés par un réseau suburbain électrique qui s'étendra très rapidement. Ce réseau électrique compta jusqu'à 224 motrices et une centaine de remorques.

La T.E.O.B., compagnie des Tramways Électriques et Omnibus de Bordeaux procéda après la première guerre mondiale à la modernisation des installations. De nouvelles voitures, entièrement en aluminium, permettront à Bordeaux de posséder un parc roulant moderne, robuste et léger. En 1939, 38 lignes étaient en service, elles étaient équipées de 375 motrices et 180 remorques.

Après la deuxième guerre mondiale, le développement de la circulation automobile, conduisit la municipalité de Bordeaux à remplacer le tramway par des bus : c'était l'époque où nos dirigeants étaient alors très favorables à la "voiture particulière". Le 7 décembre 1958 le dernier tramway de Bordeaux circula et le maire de l'époque se glorifia d'avoir enfin débarrassé sa ville de ce moyen de transport désuet.

Le 5 mars 1975, le Secrétaire d'État aux Transports Marcel Cavaillé, demanda au maire de Bordeaux (ainsi qu'à ceux de Grenoble, Nancy, Nice, Rouen, Strasbourg, Toulon et Toulouse) de bien vouloir étudier la possibilité de réintroduire le tramway. Ces études débouchèrent alors, du moins pour notre capitale régionale à la construction du nouveau tramway.

Indéniablement ce mode de transport présente des avantages : silencieux, non polluant, rapide, fiable, sûr, accessible, le nouveau tramway aura tôt fait de conquérir le cœur des bordelais. Son plancher extrêmement bas le rendra parfaitement accessible aux personnes à mobilité réduite, aux mamans avec poussettes et aux voyageurs avec bagages. Les voitures seront entièrement climatisées.

Le tram circulera sur des voies spécifiques, isolées ou protégées des files de circulation, il sera toutefois prioritaire... Sa vitesse sera d'environ 21 km / heure, ce qui devrait diminuer de moitié la durée des trajets actuels. La fréquence de passage des rames sera de 4 mn en heures de pointes, 8 mn en heures creuses. Il circulera de 5 h du matin à 1 h le lendemain matin.

Le réseau bordelais comptera 3 lignes A, B et C. La ligne A, Mérignac centre, rive droite, l'hôpital Pellegrin terminera à Cenon après un passage à Mériadek et la Cathédrale. La ligne B reliera Pessac et Bordeaux Bacalan. Quant à la ligne C, partant du quartier de la gare elle rejoindra les quais puis Bordeaux-Lac. Ces trois lignes offriront donc 43,7 km de réseaux, desservant 84 stations.

Côté technique : l'alimentation se fera par le sol par une ligne (rail) électrique de 750 volts. Mais aucun danger : pas de tram, pas d'électricité ! L'alimentation du tram bordelais est une grande première technique : une innovation mondiale. Le principe en est simple : un tram sera toujours à cheval sur 3 portions de rail d'alimentation (rail situé entre les deux rails porteurs). Une portion que le tram sera donc en train d'engloutir, une qu'il chevauchera totalement et une qu'il sera en train de quitter. Par d'ingénieux systèmes de commande, seul le rail central et donc totalement recouvert par la rame sera sous tension, donc auto-protégé par le tram qu'il alimente. Dès la fin du passage du convoi, le rail cesse son alimentation, dégageant tout danger électrique sur la voie publique. Simple... mais il fallait y penser, et il fallait le réaliser.

Quelques caractéristiques : Phase 1 : 2000-2003
Phase 2 : 2004-2006

- Tramway à plancher bas intégral, bidirectionnel, 10 portes à 2 vantaux et 4 portes à 1 vantail. Longueur : 44 m, largeur 2,4 m, écartement des voies : 1,435 m. Une rame sera composée de 5 caisses et de 2 nacelles. Les caisses seront réalisées en acier et aluminium. L'alimentation se fera par le sol, grâce à un patin " frotteur " et sous 750 V en triphasé. La vitesse commerciale sera comprise entre 20 et 60 km / h. Le tram pourra transporter dans de bonnes conditions de confort 4500 passagers par heure et par ligne.

Un beau chantier à découvrir, un moyen moderne de transport à utiliser : pourquoi pas une prochaine sortie A.M.O.P.A. ?
B.Broqua

Le BAL change de look !

Comme vous avez pu vous en rendre compte la une du BAL a changé... La raison en est simple : le fort aimable photocopieur de la reprographie de Gaston Crampe est usé et prend donc sa retraite... Il a fait tout ce qu'il a pu pour nous, mais en cours de tirage de ce numéro, il a jeté l'éponge. Le noir cela passait, le bleu pas trop mal mais le rouge il n'a pas supporté... Me voici donc pris à la gorge, trahi par celui que je chérissais comme un ami ! Son désormais remplaçant sera plus perfectionné et produira des copies de qualité mais seulement en noir et blanc... De plus il ne sera là que dans quelques jours, il faudra laisser à Annie et Jean-Claude, mes deux complices talentueux, un peu de temps pour maîtriser la bête... En attendant hospitalité nous a été donnée. Merci à nos hôtes.

Plus de rouge, plus de noir... donc il faut s'adapter et voici la raison de cette une modifiée, à toute hâte je l'avoue... J'attends vos commentaires, vos conseils pour faire notre BAL encore plus beau. Merci d'avance à vous tous.

B.Broqua

La Cité Scolaire Gaston Crampe à Aire-sur-l'Adour

Une nouvelle rubrique dans votre BAL bien-aimé : la vie des établissements dans les Landes. Actifs ou retraités nous sommes tous concernés par la vie de notre système éducatif. Au fil des prochains numéros du BAL, je vous propose de découvrir ou redécouvrir tel ou tel établissement, grande cité ou petite école communale.

Je ne pouvais commencer cette rubrique que par la Cité Scolaire Gaston Crampe...! Vous me pardonnerez sans doute mon chauvinisme et mes convictions pour l'enseignement technologique, vous comprendrez tous mon attachement à cet établissement de renom, pôle de formation important en Aquitaine, mais aussi pôle technologique en lien étroit avec le monde industriel. Madame Nicole Lacombe, proviseur, a bien voulu rédiger cette petite présentation de son établissement. Nous la remercions pour sa disponibilité, en lui souhaitant, puisque Amopaliennne, la bienvenue dans notre section.

BB

Avant de présenter notre cité scolaire, je voudrais tout d'abord remercier M. Broqua pour son "chauvinisme" qui nous permet de présenter Gaston Crampe dans le BAL

Je souhaiterais aussi en profiter pour rendre hommage à mes "illustres" prédécesseurs qui ont largement contribué au rayonnement de notre établissement (puis-je citer Jean-Luc Mignon, notre président ?).

Nous essayons de poursuivre leur oeuvre dans cette grande cité scolaire riche et complexe.

La cité scolaire Gaston Crampe qui accueille environ 1600 élèves au sein d'un collège, d'un lycée professionnel, d'un lycée général et technologique est une des plus importantes cités scolaires d'Aquitaine.

Implantée sur 9 hectares, ses locaux ont été entièrement restructurés (fin de la restructuration : administration et ateliers : 2003) et offrent aujourd'hui, aux 420 collégiens, 931 lycéens et 249 BTS, des conditions de travail particulièrement satisfaisantes qui font de Gaston Crampe un "outil" très performant.

- De nombreuses filières "toutes égales en qualité et en dignité" coexistent.

Après le collège, les élèves peuvent se diriger vers l'enseignement général : filière littéraire (Lettres-Langues, Lettres-Arts), filière économique et sociale, filière scientifique (Sciences et vie de la terre, Sciences de l'Ingénieur) ou vers des filières technologiques.

La cité scolaire Gaston Crampe est en effet un pôle technologique incontournable dans la région Aquitaine et sa réputation n'est plus à faire.

Les filières technologiques sont nombreuses :

- Génie Mécanique – Génie Electrotechnique – Papetière – Informatique et Réseaux pour l'industrie et les Services Techniques, et offrent aux élèves des outils de pointe.

Les nouvelles technologies ont considérablement modifié l'acte d'enseigner.

Le lycée possède quatre réseaux locaux, un administratif et trois à usage pédagogique dont un aux ateliers. Tous les bâtiments sont reliés au réseau local et un parc de 400 à 500 ordinateurs est régulièrement maintenu à niveau.

Trois des laboratoires de Sciences Physiques et SVT en réseaux sont équipés avec l'EXAO.

Le lycée est doté d'un équipement de visioconférence qui permet à travers trois lignes numériques de réaliser des liaisons image et son de grande qualité avec des sites distants de plusieurs centaines de kilomètres.





Toutes les filières de l'établissement bénéficient de ces " équipements " avec dans chacune d'elle des logiciels et progiciels de pointe (CATIA par exemple, logiciel de Conception et Fabrication Assistée par Ordinateur de chez Dassault Systèmes).

L'enseignement dans chacune de ces filières part du BEP jusqu'au BTS en passant par le Baccalauréat Professionnel et Baccalauréat Sciences et Technologie Industrielle.

Les différentes formations :

Lycée Professionnel :

BEP Industries des Pâtes, Papiers et Cartons,
 BEP Maintenance des Systèmes Mécaniques Automatisés,
 BEP Métiers de la Production Mécanique Informatisée,
 BEP Métiers de l'Électrotechnique,
 Bac Pro Équipement et Installations Électriques,
 Bac Pro M.S.M.A. option Pâtes, Papiers et Cartons,
 Bac Pro Études et Définitions des Produits Industriels,
 Bac Pro Pilotage de Systèmes de Production Automatisée.

Lycée Général et Technologique :

Baccalauréat Littéraire,
 Baccalauréat Économique et Social,
 Baccalauréat Scientifique, option Sciences de la Vie et de la Terre,
 Baccalauréat Scientifique option Sciences de l'Ingénieur,
 Baccalauréat Sciences et Technologie Industrielle :
 option génie mécanique,
 option génie électrotechnique.

Les Sections de Techniciens Supérieurs :

Conception de Produits Industriels,
 Productique Mécanique,
 Électrotechnique,
 Papetier (option production et option transformation),
 Informatique et Réseaux pour l'Industrie et les Services Techniques.



Le partenariat industriel est étroit et doit encore être développé. Nos élèves sont accueillis en stages industriels ou période de formation en entreprises.

Nous faisons d'autre part appel à des intervenants de l'industrie dans le cadre de nos cours.

Nos partenaires sont à nos côtés conscients du fait que l'adéquation école-entreprise est un gage de réussite et une tradition affirmée de la cité scolaire.

Ainsi la cité scolaire Gaston Crampe peut s'enorgueillir de rassembler de multiples axes de formation, générale, professionnelle, technologique, adaptés au monde actuel.

Des équipes dynamiques et compétentes s'efforcent à chaque instant de relever le défi de suivre l'évolution constante de notre société.

Notre volonté est de maintenir la qualité qui a toujours fait la réputation de notre cité.

Nicole LACOMBE, Proviseur.



Voyage en Turquie

Du 15 au 26 septembre 2003 : Circuit en pension complète, du petit déjeuner du second jour au petit déjeuner du dernier.

1^{er} jour : Dimanche 15 septembre ; Toulouse / Istanbul.

Envol à destination d'Istanbul via l'Allemagne. À l'arrivée, transfert à l'hôtel et nuit.

Vols internationaux confirmés : Toulouse / Munich 15 h 20 / 17 h 00
Munich / Istanbul 19 h 20 / 22 h 50

2^e jour : Lundi 16 septembre ; Istanbul.

Visite de la ville, charnière entre l'Occident et l'Orient. Découverte du palais de Topkapi et de ses trésors (Harem en option). Puis, le long de la Corne d'Or : Saint Sauveur-in-Chora (merveille de la mosaïque à fond d'or), mosquée (sépulture supposée d'un disciple du Prophète) et cimetière d'Eyüp.

3^e jour : Mardi 17 septembre ; Istanbul.

Poursuite des visites : Sainte-Sophie, chef d'oeuvre de l'empereur Justinien (VI^e s.) (2^e étage en option), hippodrome et obélisque de Théodose, colonne serpentine, mosquée bleue originale par ses six minarets. Puis découverte de la mosquée de Soliman-le-Magnifique construite par Sinan, son architecte favori. Après flânerie dans le bazar aux épices, visite de la mosquée de Rüstem Pasa (superbes mosaïques d'Iznik).

4^e jour : Mercredi 18 septembre ; Istanbul / Bursa (230 km environ).

Dans la matinée, départ pour Bursa, ville de province qui a su garder son charme et sa poésie parmi les cyprès et les vergers qui l'entourent. Traversée en " ferry " de la mer de Marmara. Arrivée en fin d'après-midi. Visite de la première capitale de l'Empire Ottoman : mausolée Vert (yesil Türbe) où repose Mehmet 1^{er}, Grande Mosquée (Ulu Carmii), mosquée verte du XV^e s. (Yesil Carmii).

5^e jour : Jeudi 19 septembre ; Bursa / Pergame / Kusadasi '480 km environ).

Départ pour la station balnéaire de Kusadasi via Pergame dont on visite les vestiges : Asclépieion, théâtre romain, acropole.

6^e jour : Vendredi 20 septembre ; Kusadasi / Éphèse / Aphrodisias / Denizli (230 km environ).

Départ pour Éphèse et visite des vestiges (Théâtre, rue de marbre, temple d'Hadrien, bibliothèque de Celsus). Visite du site archéologique d'Aphrodisias où les fouilles continuent de mettre à jour d'autres découvertes (visites : théâtre, thermes, odéon de marbre blanc, stade) (musée en option). Fin de trajet sur Denizli.

7^e jour : Samedi 21 septembre ; Denizli / Pamukkale / Konya (420 km environ).

Route pour le féérique décor de Pamukkale (cirque de cascades pétrifiées où l'eau ruisselle de vasque en vasque), puis visite des ruines de l'antique Hiérapolis (thermes, théâtre, nécropole), Poursuite sur Konya via Isparta.

8^e jour : Dimanche 22 septembre ; Konya / la Cappadoce (225 km environ).

Le matin visite de Konya, ancienne capitale Seldjoukide : musée d'Art islamique avec le mausolée de Meclana (1207-1273), fondateur de l'ordre des Derviches tourneurs. Puis visite de Tekke. L'après-midi, départ pour la Cappadoce via le Caravansérail de Sultanhani.

9^e et 10^e jour Lundi 23 et Mardi 24 septembre ; La Cappadoce (100 km environ).

Vous découvrirez pendant 2 jours : Göreme et son ensemble d'églises à peintures rupestres. Ozkona, (ou Kaymakli, ou Derinkuyu), ville souterraine étagée sur plusieurs niveaux, Uchisar (ou Ortahisar), ville forteresse au flanc d'un piton rocheux qui comptait 22 étages, Zelve où grottes, anciennes habitations rupestres, chapelles et pigeonniers se superposent en autant d'énormes cônes.

Continuation des visites de la Cappadoce, haut plateau à plus de 1200 m d'altitude au coeur de l'Anatolie, l'une des régions volcaniques les plus saisissantes qui soient, mettant le visiteur face à un extraordinaire paysage, hérissé de cheminées de fées, creusé d'habitations troglodytiques, d'églises, de villes où se réfugièrent les premiers chrétiens fuyant les invasions arabes.

11^e jour : Mercredi 25 septembre ; Cappadoce / Ankara (300 km environ).

Le matin départ en car pour Ankara, par la route du lac salé. L'après-midi, visite de la capitale turque : musée des Civilisations anatoliennes illustrant notamment les périodes néolithique, hittite et phrygienne, le mausolée d'Atatürk.

12^e jour : Jeudi 26 septembre ; Ankara / Toulouse;

Après le petit déjeuner, matinée et déjeuner libres puis en début d'après-midi, transfert à l'aéroport et envol pour la France via l'Allemagne.

Vols internationaux confirmés : Ankara / Munich 16 h 10 / 18 h 10
Munich / Toulouse 21h00 / 22h45

En raison d'impératifs locaux, le circuit pourra subir quelques modifications.

Le Pays Cathare

Madame Gourdon, notre bien-aimée et efficace trésorière me signale in-extremis mais toutefois dans les temps grâce au retard de publication dû au problème de photocopiage, (voir par ailleurs) qu'il reste des places pour le voyage en Pays Cathare... Il n'est pas trop tard pour s'inscrire : contacter rapidement Madame Gourdon au 05 58 46 02 85



Jean-Luc MIGNON ,
Président de la section des Landes,
A.M.O.P.A..
2 rue Saint Jean,
40 320 GEAUNE . Tel: 05 58 44 57 22 .

URGENCE N°4

Du 15 au 26 Septembre 2 003, LA TURQUIE .

Geaune le 4 Mars 2 003.

Chères amies, chers amis,

Le moment est venu de se décider pour ce beau voyage, j'en estime la probabilité importante et je vous propose de vous inscrire . De toutes façons, en cas d'impossibilité, nous verrons ensemble les modalités de remboursement ou de voyage différent à une autre date .

De plus pour simplifier, et pour tout le monde, nous avons prévu l'option annulation dans le prix total du voyage . Un document séparé vous donne toutes les spécificités de ce voyage .

Voici donc les horaires et les dates .

DEPART de Saint Paul lès Dax: Parking des Gravières

Le 15 Septembre à 8h.

de Mont de Marsan: Parking R.D.T.L. à 9h.

RETOUR à Mont de Marsan, prévu à 2h. du matin le 27 Septembre .

à Saint Paul les Dax à 2h. 45 .

PRIX DU VOYAGE tout compris 1000 Euros .

(Le déjeuner et le dîner du premier jour seront pris individuellement à Toulouse ou dans l'avion et nous prendrons nos dispositions pour le retour de la même façon) Les boissons ne sont pas comprises dans le prix . Les pourboires collectifs sont inclus, et trois options spéciales : Harem, Ste Sophie 2^e étage, Musée Aphrodisias .

Vous trouverez ci-joint le **bulletin de préinscription à renvoyer** à

Mme GOURDON (2 place Nungesser et Coli, 40 280 Saint Pierre du Mont) **accompagné**

d'un chèque de 200 euros par personne libellé au nom de: **A.M.O.P.A. des Landes**, pour le **24 Avril 2 003** .

Amitiés, et à bientôt .

Jean-Luc Mignon .

Coupon réponse à renvoyer à Mme Gourdon avant le 24 Avril 2 003 .

Du 15 au 26 septembre 2 003. TURQUIE .

accompagné d'un chèque de **200** Euros par personne .

Nom:.....Prénoms:.....

Adresse:.....tel:.....

Chambre seule: (1) oui non ,si oui il faudra prévoir 120 euros de plus pour le prix du voyage.

(1)Départ de Saint Paul lès Dax à 8h.

Départ de Mont de Marsan à 9h.

Signature indispensable .